CHASSE RS92KL DE LYON DANS LE DEPARTEMENT 39

LE 16 MAI 2008 (nuit)

F1SRX-F0FLT-F0FNC-F0FLS-VALERIE-

Après quelques prévisions, je contacte F1SRX pour lui faire part de la nouvelle : Les KL de lyon tombent dans le jura les 16 et 17 mai. Stéphane très affuté est partant pour la chasse. Puis, F0FLT et F0FNC se décident à nous rejoindre...
2 équipes sont formées.
Une dernière prévision avant le départ avec FLT et Valérie, me donnait le secteur d'Ilay, dans le 39.
Sur le terrain, l'équipe SRX se place à proximité de Clairveaux les lacs, l'autre équipe du côté de St Laurent en Grandvaux. Plus qu'à attendre l'apparition du signal de ''la bête''.
J'attendais de pieds ferme, avec sondemonitor, afin de vérifier les paramètres indispensable pour BT ainsi que l'heure du décollage.
C'est à 23h39 que le son est apparu, une dizaine de minutes après décodé. Plus qu'à attendre...
F5ZV depuis son QRA, nous communiquait ses dernières prévisions par le R7 du mont Poupet.
L'éclatement du ballon a été observé à 00h35. Trajectoire correcte. Restait environ 40 minutes avant l'impact.

A 1h00, les signaux chute lentement, l'élévation est basse (signe que la rs est loin plus de 20 km). C'est à 1H04 que le signal disparaît, mais le relevé de perte des 2 équipes donne une position plus au sud. C'est le début de la course...

Le signal de la RS sera récupéré plus tard en se rendant sur le point qu'indiquait les derniers relevés. Elle est cuite! Plus qu'à rétrécir la zone de recherche.
L'équipe SRX, FNC arrivent derrière nous en très peut de temps. Nous sommes 4 pour chercher dans le bois dense en bordure de route à côté de St Lupicin. Un petit peut avant 2h00, après avoir tourné en rond sous les arbres, je pose l'antenne, je dit à F1SRX «c'est sur elle est là au dessus de nous » il me répond : « oui, elle est là! » devant nos yeux.

Perché à 4 ou 5 m de haut, elle avait réussi à traverser le feuillage. F0FLT grimpe de suite dans l'arbre, attrappe la Kl, et nous la redescend, Victoire!!!

De retour aux véhicules, petit debriefing, casse croûte, et retour au foyer. Belle expérience d'équipe que cette nuit, et encore une fois à l'instinct sans aucune coordination.

A retenir:

Retrouvé en 46°24.937/5°47.762 DMM
Le temps de vol : environ 2h
Soit V montée = 165 M/mn
V descente = 460 M/mn
Fréquence = 403 Mhz
Erreur de prévition = 22km

F0FLS